

「ブロック別新旧顔合わせ・地域の方との意見交換会」議事録

(最終ページに議事録を受けての運営委員会としての見解も記載しております)

ブロック 1A (山鈴山柴・鈴滝・東二)

地区からのアドバイス

集合時間と出発時間を同じにしているので集合時間に出て速やかに出発するを心がけている。

・地域で実施している行事に対して、母の参加は多いがご主人(父)の参加はほとんどない。父親も協力してもらえると地域としてはうれしい。

・調子橋は通学には危険だと思う。

グリーンベルトを作成しても道路の幅が広がるわけではないので、グリーンベルトをしても問題解決にはならないと思う。

水路に蓋をして道路の幅を広げる必要があると思う。

地域からだけでなく、保護者からも働きかけないと行政は動いてくれないから、どんどん意見を言う必要がある。

・自転車の乗っている大人も交通ルールが守れていない。子供がそれを見ているのだから、子供も守れないことになる。

車の動きと同じ動きで右折しようとする自転車をみる。

学校で自転車の乗り方を教えているが、それだけでは、不十分である。周りの大人が教えてあげる必要がある。

「今後のブロック別会議について」

・今年度、自治会長 1 名の参加であったため、自治会長 1 人の意見となった。

・地域との交流ならなくてもいい。

・安全ボランティアさんや民生委員さんとの交流会は実施され、その交流会で意見が言えているから、この会議に参加する必要があるという判断ではないか？

・時期の移動は別に構わない。

・全地域とすると人数も増える。人数が増えると発言する人も決まってくる。

小規模でないと意見は出ない。少人数の方が意見がしやすい。

・継続するならば、招待状を出すだけではなく、出欠を取る方がいい。

福祉委員さん宛にしても、役職のある人に来てほしいのか、一住民に来てほしいのかはつきりさせないと行ってもいいのか迷う。

役職なしの人の方が、一住民としての意見が聞けると思う。

来る、来ないをはつきりさせた方がいい。

ブロック 1B（東三、百山カーサ、百山ジオ、百山 A）

【各地域の現状と問題点に対しての今年度の取り組み】

- ・安ボラ：お願いしたいことは、①時間を守ること。②家庭のしつけの延長として日常生活の交通ルールは保護者が日頃教える。（自分で身を守るように）③6年は足の幅が1年と違う、後ろを見て引率してほしい。

- ・正門前のトンネルに防犯カメラ設置も検討されているが、その場合に登校班のルート変更希望や危険箇所等の意見はないか。

→百山 A：（今は歩道があり、安全だからルートにしているが）役場前の道は青凌中高・三小・小野薬品と重なるので、整備してもらえたら今後検討したい。

これから人数が増えるのに危ないからとずっとトンネルが通れないのは不便。ただしお墓前の道路は歩道がないので危険。

→トンネルから直進した道路（お墓前）を整備してもらえるように二小校区（東三・百山地区）として動いてはどうか。

↓

署名しては？今すぐではなくても今後に向けて。教育委員会は知らないのでは。保護者の意見として出せば学校は動いてくれる。

→トンネルの暗さ、車の侵入スピードがかなり速く危険なので整備が必要。現状のままでは通らせたくない。使えたら良いが難しい。

- ・安ボラ：プール側トンネル交差点で4方向からの車侵入を何とかならないか。特に天気が悪い日は傘を差しており見通しが悪く危ない。300人近く通る。通学時間には車通らせない（スクールゾーン）など、学校周辺の交通問題を何とかしてほしい。

→学校に言って動いてもらえるようにしては。

→信号が欲しい。（※信号は警察が設置）

→8時前に児童が来ているのを見掛けるが、子供は登下校時間を守り、その間は車通行禁止にしてもらう。

- ・自治会長：積水化学の空中通路工事の際に道路から3mの歩道は町の方へ寄付することになった。関電グラウンドについても今後開発計画があり、そこにも3m歩道ができる可能性がある。自治会としても通学路利用に向け話を進めていこうと思う。

- ・下校時、徐行中のイオンバスに児童が車両にタッチしたり、後ろにぶら下がっているのを見掛けて大変驚いた。→すぐに学校へ報告してほしい。

【今後のブロック別会議のあり方について】

- ・新地区長・補助委員で次年度に向けて考えてみてほしい。

- ・地区外では意見が違うのでブロック毎が良い。

ブロック2（若山台、尺代、大沢）

【地域の方・安全Vからのお願いと提案】

- ・ 1 尺代地区は、昨年に引続き通学に幼稚園バスの利用をお願いしたい（R2年度3名利用）
- ・ 2 集団登校の時間に遅刻する子どもや、忘れ物をして途中で取りに帰る子どもをよく見かける
⇒決まった時間に通学しないと見守りが出来ないので、保護者が送り出し方を工夫してほしい
- ・ 3 集合場所で嘔吐する子どもがいたので、処理の仕方をご指導いただいた
⇒ノロ、ロタウイルスなど飛沫感染するものもあり、応急処置として吐しゃ物に新聞紙を覆いかぶせ、役場に連絡し適切に処理をしてもらう
- ・ 4 学校の正門の開く時間が以前より早くなっているので出発時間の見直しが必要ではないか。先生の負担や、門の開く時間を短くするほうが安全性も上がるので8時からが良いと感じる。（早く開けないと下駄箱等が混み合う等、理由があるのでしょうか）
- ・ 5 今年度学級閉鎖が例年に増し多く見られ、ミマモルメだけでなく町のホームページにも掲載し、住民にも情報の一部として公開するようPTAより教育委員会に要望をしてはどうか
- ・ 6 集合場所の一部で喫煙スペースと近いところがあり、受動喫煙が問題視されている中、喫煙する者は子どもが集合している時間帯は控えてもらいたい。喫煙者を知っている方は、喫煙者に声かけをってもらう等対応を考える。ただ自治会がないところで対応が難しい
- ・ 7 ブロック会議の日時を4ブロックで重複しないようにしてほしい

【今後のブロック会議について】

安全Vからは…

- ・ 現状、地区の通学路に関してはPTAの範ちゅうにあり、学校は基本的には関わりを持たないといっているので、安全Vと学校側で話しをする機会があるものの、保護者や子どもに話しがおりていないように感じる
- ・ 保護者の希望（こういうところを見て欲しい等）があれば教えて欲しい。朝の15分の見守りでは子どもの性格や個性まではわからず、保護者の希望を聞くことで対応の仕方も考えられる
- ・ 年度の前半、後半の2回行うことで、年度後半の問題点や見守り事項、子どもの変化などを伝えることが増えるのではないか
- ・ 学校、安全V、保護者の三者の意見を集約し、課題としてあげ解決策を出し合わなければ今後のブロック会議をしても意味がないものとなる

保護者からは…

- ・ 安全Vや地域の方が気にかけて見守りいただいていることが有難く、ブロック会議は御礼を言える機会であったり、顔を合わせる良い機会になっている
- ・ せっかくご足労頂いていて色々と質問をいただくが、地区の現状以外は返答出来ず、学校やPTA

の意向がこの会議で対応出来ないので薄っぺらいものになってしまう

※ブロック会議について、来年度からなくすという話しは出ていない

【良い変化】

- ・朝の挨拶を「おはよう」から「おはようございます」にしたところ、半数以上の子どもから挨拶が返ってきたと安全Vの方より報告あり。目線を同じにすることが大切だったとのことをおっしゃておられ、若山台地区は特に挨拶が少ない上、元気がないと常々感じている保護者としては恐縮している。
- ・PTAの安全登校の旗を三つ折りにした学区があり（そのまま通勤に持っていける）、PTA会費を有意義に使っている。

【次年度の課題】

- ・通学中子どもしかいない場合、けがをした子どもがでた時の対応の仕方
（けがの子どもをすすんで保健室に連れて行けない。先頭の上級生は転んだ子どもがいても話しをしていて気がつかず歩き続けるなど、上級生の下級生への接し方、思いやりが少ないように感じることもあると保護者より意見が上がる）
- ・登校中の列の長さが気になる。列の間を無くすのは難しく、振り返る場所や止まる場所を安全登校指導時に子どもと一緒に確認する。また止まる場所では確実に止まり全員が揃うのを待つ
- ・今年度、地区長をして自分の地区だけでなく近隣の地区長と相談し、十字路での通学ルールを決めたり、ボランティアさんサントリー警備員さんが休みの時の代役などよく連携をとれていたと思う。
- ・ユニハイム・ユニライフ・山鈴山柴・東二・鈴滝、山二、学校付近の東3と地区で繋がりが、お互いに声を掛け合い子供たちの事を見守っていたと思います。
地区が組織として機能していたと感じました。
- ・安全面では、サントリー警備員さんがいる交差点付近と交差点から調子橋付近は朝の交通量も増して見守る側の配慮と、各家庭での子供達への意識付けが大切に感じます。
この場所については町でグリーンベルトが検討されていて、令和2年度以降設置予定となっている。
- ・インフルエンザで6クラスが学級閉鎖になった時、登校班の人数がかなり減った。地区長が各班の人数を確認し、2班をくっつけて1班とし登校班を編成してくれた対応が良かった。個人では動きにくい案件を地区長が率先して対応してくれたので安心できた。
- ・高学年と低学年の歩くスピードが違うので、列に隙間ができる。班長は低学年の歩くスピードに合わせてほしい。
- ・セブンイレブンの交差点は、飛び出しがよくある。
子供も渡るのか渡らないのかわからないし、急に走り出したりする。
また、自転車の時も同様。

改善するには、各家庭で「一度止まって確認してから渡ろう」、自転車のルールを教える必要がある。

・登校班の集合場所が、道路のため班がそろうのを待っている間、ふらふらして、個々に道路に広がっている。ランナーや自転車や車が通るので危険である。必ず保護者がいるので「〇〇が来ているから端に寄りなさい」と毎回声をかけているのが現状である。

保護者が声をかけるのではなく自分の身は自分で守るという事を意識づけることが必要と感じた。また、高学年が低学年の子達を気につけるように教えていくことも必要である。

ブロック 3 (ユニハイム 1～8、ユニライフ、山二)

地域の方からの挨拶より

・セブンイレブンの出入り口と横断歩道の 2 箇所を主に見守りをいつもしているが、とにかく横断歩道での事故を避けたい。子供はもちろんのこと、車を運転している大人も守りたいと思っています。《自分の命は、自分で守る！》と各家庭でも教えておいて欲しい。(安ボラ)

・今年のこの案内は、民生委員にいつてないのではないかと。主人が自治会長をしていたので、私は日時を知ることが出来たが、他のエリアの方はどうなっていますか？今年からやり方を変えられたのですか？どうなっているのでしょうか？(民児)

→学校 (PTA) に確認します。と回答した。

【議題】

1、現状確認

・昨年秋ごろ？島本建設の敷地に入って包丁を持って暴れ、その後自殺した。という事件が発生していたが、そのことに関して学校からは何も保護者に連絡がなかった。児童には被害が何もなかったが、こういう重大な事案は報告があっても良いのでは。(指名)

・学校からの不審者情報を見るとボランティアや人目が少なくなった時間帯が多く発生していた気がする。(地区長)

・関電グランド跡地に出来た住宅の関係で車の流れがどうなるかと昨年度は心配していたが、さほど多くならなかった。

石けりをして急に飛び出してくる児童がいる。不意な動きは、こちらも止めようがないので家庭でも注意して欲しい。(安ボラ)

・セブンイレブン周辺で暴走してくるトラックが、毎朝、通学時間帯にあったが、最近は見なくなった。遊びながら登校する特に一年生が多いので心配です。(安ボラ)

・‘みなみけんじ’というユーチューバーが、バイクで通学路 (川沿い) を行ったり来たり

して子供たちの注目を浴びようとしている姿を見る。実害がないので不審者情報としては上がってこないが、いかがなものかと。(指名)

・ポケモンGOのポイントが川沿いに4箇所ほどあるみたいで、通学路に車やバイクを駐車しているケースがある。特に高齢者の方がされている姿をよく見ます。

駐車しないよう注意をする場合もあります。(安ボラ)

・2学期に入ってからセブンイレブンに配達ヤマザキパンのトラックが朝の通学時間帯に出入りするようになった。急にバックしてきたりするので、ヒヤリとした場面があった。お店側に朝の7:45~55の間だけでも避けられないのか要望したい。(地区長)

→ユニライフ自治会長が交渉していただける事になる。

・セブンイレブンに対しての要望は誰に言えばよいのですか？(安ボラ)

・朝の通学時間に車で見回りをしていたりするが、やはり目の届かない所でやんちゃな事等してしまっている児童がいる。何か些細な事、気になる事等あれば職員や園に直接ご連絡下さい。(地区長)

・遥学園の職員の方にもセブンイレブン周辺をたまに立って児童の様子を見て欲しい。(安ボラ)

2、今後のブロック会議のあり方について

時間等参加しにくい状況があり、例えば、地区総会と合同で行う？参観日等の日にランチルームで行う？ブロック会議をやめる？等、皆さんで前向きな意見や相談をさせて頂きたいと思えます。

・学年によって参観の時間が違うが、参観日に行くというのはいい案だと思う。(指名)

・地区総会とブロック会議を合同で行うと長時間になってしまう。でも、1~6年生の保護者にもこういう意見が出ていると聞いてもらう良い機会になるという意見もある。今後どうするか課題である。(地区長)

・安ボラも組織の一つ。こんな事をして欲しい！という意見を頂きたい。提案していただいたことは、参考にさせてもらいたい。(安ボラ)

・安全パトロールをしていて、地震等を想定してどのように対応したら良いのか不安に思う事がある。なので、共通の話題として、災害時こうして欲しい等、保護者からの意見を聞かせて欲しい場でもある。安ボラの交流会だけでは、人数が多くて、あまり何を話しているのかよくわからない。(安ボラ)

・このブロック会議は、二小だけしかやっていないし、これからもやって欲しいと思う。昔は、学校の先生方も参加されていた。こういう機会を無くしてしまうのは簡単。

時代が変わりお母さん方の忙しさも分かるが、せっかくだし1年に1回はあった方が良い。ブロック会議の開催時期は、変えてみても良いかも。

昨年、PTAと民生委員の交流会を参観の日に合わせて行ったが、保護者の参加率は良くなかったのかもしれないが、時間が短く、ガヤガヤしていて何の話をしているのか良く聞き取れず、良くなかった。(民児)

・安ボラも高齢化に。色んな会議にも出るようにしているが、他の人の安ボラさんかどのように指導されているのか分からないし、知る機会がない。自分独自になってしまっているの、色んな意見を言ってもらえる場があると有難い。(安ボラ)

安ボラさんも民児さんも保護者の方とゆっくりとしっかりと話せる機会が欲しいというのが話し合いをしていて感じました。

議事録を受けて運営委員会として

日頃より地区役員のみなさま、地域のみなさまにおかれましてはPTA活動にご協力いただきありがとうございます。今年度のブロック別会議においても多数のご参加をいただき、また貴重なご意見をたくさん聞かせていただくことで、地区役員・地域の方の連携のおかげで児童の安全が保たれていることを痛感するとともに、改めて感謝申し上げます。

また先日、ブロック別会議のご案内にも記載させていただいた通り、この会議は地区役員の交代に伴う顔合わせ・引継ぎなどの際に近隣複数の地区が集まってエリアとしてその地域内の情報共有や課題などについて話をさせていただく場として開催させていただいており、学校や運営委員会に関する要望・議題をあげていただく場ではございませんので、学校やPTA本部役員がすべてに関与するものではないという前提でお答えできる範囲で回答させていただきます。

通学路周りの要望などに関しましては、もちろん我々も子を持つ親ですので心配されている内容については理解できます。ただ、特に道路関係においては各種法令など細かな事情が想定されますので、その内容確認などを逐一運営委員会として対応するのは難しいのが現状かと思えます。各エリアごとに地域の総意を得て、今回議題に上がっていたような道路拡幅や信号設置、その他諸々に対してクリアすべき課題を明確にさせていただいたうえでご要望いただければその内容を運営委員会内で精査し、PTAとして役場などと話をしていくことは可能かと思えますので、今後議題にあげる際にご一考いただければ幸いです。

児童の登下校中のモラルに関しても多くの声をいただきました。イオンバスの件は読んでいてヒヤッとさせられる案件でした。この議事録はPTAの全会員にも公開しますので、

その際に、地域の方からも児童の登下校中のモラルについての声が多数上がっているの、各家庭でも話し合ってくださいよう改めてお願いするようにします。また引き続き、地区児童会でもいただいた声をもとに話していただくよう要望したいと思います。

また、今年度ブロック別会議の開催・進行を担当いただく地区役員の方から開催の負担感について声が上がったため、運営委員会として地域の方の声も聞く目的で「ブロック別会議の今後の在り方について」という点もテーマに加えて開催いただきました。ブロック別会議は島本町内では二小だけで開催されていると聞いておりますが、記録によると2010年から地域の方も招いての開催となっているようです。こういった方をお呼びするのか、基準なども明確ではなかったようでそのあたりも今後ブロック別会議がどうあるべきなのかという話とともに議論が続くと思われま。逆にこういった回数を増やしてはどうかという意見も上がったようですが、これまで地域の方の中でも安全ボランティアのみなさまや民生委員児童委員のみなさまとは個別に交流会も開催しており、共働き世帯の増えているこのご時世では運営委員会としては開催するにしても年に1回が妥当かと考えております。いずれにせよ、前述の各種会合含め、ただ集まって顔合わせをするのではなく、何のために、どういう形で開催するのが望ましいかは各年度の運営委員会として情勢も見ながら判断されるものと思われま。

地区役員のみなさま、地域のみなさまにおかれましては今後とも二小児童のためにどうか協力いただきますようよろしくお願いたします。

島本町立第二小学校 2019年度 PTA 運営委員会